

LETTRE D'INFORMATION N°2

Juin 2016

ALLONGEMENT DU PONT-RAIL DE LA RUE D'AUBERVILLIERS

PARIS 19^e



**EN 2017, DE NOUVEAUX ESPACES
POUR TOUS LES USAGERS**



LE CHANTIER AVANCE !

Suite aux aménagements réalisés en 2015, place à la dernière étape des travaux d'allongement du pont ferroviaire de la rue d'Aubervilliers ! À retrouver dans ce nouveau numéro de la lettre d'information : l'avancement du chantier, les travaux prévus durant l'été 2016 et leurs impacts sur les circulations routières et piétonnes.



La nouvelle travée du pont-rail de la rue d'Aubervilliers (janvier 2016)

RAPPEL

Surplombant la rue d'Aubervilliers qui marque la limite des 18^e et 19^e arrondissements, le pont-rail de l'Évangile permet chaque jour la circulation de près de 1000 trains de voyageurs (ligne du RER E, Grandes Lignes, TGV Est et ICE) et de FRET.

LES TRAVAUX D'ALLONGEMENT DU PONT-RAIL DE LA RUE D'AUBERVILLIERS

Débutés en janvier 2015, les travaux d'allongement du pont ferroviaire de la rue d'Aubervilliers sont réalisés dans le cadre du grand projet de renouvellement urbain engagé par la Ville de Paris sur le secteur des 18^e et 19^e arrondissements. Ces travaux consistent à élargir

la chaussée sous le pont ferroviaire, en passant de 11,80 m à 29,60 m au total. Courant 2017, deux voies de circulation, une voie de bus, une piste cyclable et un trottoir piéton dans chaque sens amélioreront les conditions de déplacement de l'ensemble des usagers.

L'ESSENTIEL DU CHANTIER

Au cours de l'année 2015, SNCF RÉSEAU, maître d'ouvrage et maître d'œuvre du projet d'allongement du pont ferroviaire de la rue d'Aubervilliers (Paris 19^e), a réalisé les aménagements suivants :

- **renforcement de la culée** existante côté Ouest (partie destinée à supporter le poids du tablier du pont), depuis la rue de l'Évangile jusqu'à la rue de Crimée ;
- **création d'une nouvelle culée** côté Est, à l'angle de la rue Gaston Tessier et de la rue d'Aubervilliers ;

- **création d'une pile centrale** (poteau d'appui intermédiaire séparant les deux sens de circulation) ;
- **installation à l'été 2015 des tabliers auxiliaires**, équipements provisoires, portant les voies ferrées, qui ont permis le percement de la nouvelle travée.

Les travaux prévus durant l'été 2016 consisteront à remplacer les anciens tabliers et les tabliers auxiliaires du pont-rail par les tabliers définitifs, soit 18 tabliers au total.

LES TRAVAUX EN IMAGES



La pose des tabliers auxiliaires au-dessus de la future travée



Le pont-rail depuis la rue de Crimée avant le percement de la nouvelle travée



Le percement de la nouvelle travée



La pile centrale



La réalisation de la culée côté Est



La nouvelle travée, la pile centrale et la culée côté Ouest

LES AUTRES TRAVAUX EN COURS RUE D'AUBERVILLIERS

Depuis la mi-mai, la Ville de Paris aménage la chaussée de la nouvelle travée du pont. Ces travaux occasionnent quelques perturbations de circulation tant pour les piétons que pour les automobilistes.

La circulation automobile sera particulièrement difficile :

la nuit du mardi 14 au mercredi 15 juin, de 22h00 à 06h00.

À partir du 15 juin, piétons, cyclistes et automobilistes circuleront sous la nouvelle travée du pont.



COMMENT CIRCULER PENDANT LES TRAVAUX ?

Depuis le début des travaux, SNCF RÉSEAU veille à maintenir la circulation sous le pont ferroviaire de la rue d'Aubervilliers malgré quelques perturbations. Des fermetures ponctuelles sont toutefois nécessaires pour permettre la réalisation d'opérations complexes.

Durant l'été 2016, la pose des tabliers définitifs nécessitera la fermeture du pont aux circulations routières et piétonnes durant plusieurs périodes de nuit et principalement les week-ends, du lundi 20 juin au lundi 29 août.

Les dates et horaires des fermetures sont détaillés en dernière page. Une information spécifique sous la forme de tracts « Info travaux » et d'affiches sera diffusée régulièrement.



JE SUIS AUTOMOBILISTE/CYCLISTE

Nous vous conseillons d'emprunter un autre itinéraire et de passer par la rue Riquet.



JE SUIS PIÉTON

Je peux emprunter le passage urbain de la gare Rosa Parks qui sera exceptionnellement ouvert toutes les nuits de travaux.

Un fléchage sera mis en place au niveau du pont ferroviaire pour guider les piétons jusqu'au passage urbain de la gare.



LES IMPACTS DES TRAVAUX

L'importance et la complexité des opérations relatives à l'allongement du pont-rail imposent qu'elles soient réalisées en période de moindre circulation, soit la nuit et le week-end.

Elles seront susceptibles d'entraîner des nuisances sonores. SNCF RÉSEAU fera le maximum pour limiter les nuisances générées par ces travaux.

LES ACTEURS

LE PILOTAGE

SNCF RÉSEAU est maître d'ouvrage et maître d'œuvre du projet d'allongement du pont ferroviaire de la rue d'Aubervilliers.

La Direction des Projets Franciliens de SNCF RÉSEAU assure le pilotage des travaux.

LE FINANCEMENT

Le financement des travaux d'allongement du pont-rail de la rue d'Aubervilliers est assuré par la Ville de Paris.

FERMETURE DU PONT-RAIL DE LA RUE D'AUBERVILLIERS AUX CIRCULATIONS ROUTIÈRES ET PIÉTONNES

Le remplacement des tabliers du pont-rail par les tabliers définitifs imposera la fermeture du pont aux circulations routières et piétonnes :

» la nuit du **lundi 20 juin au mardi 21 juin 2016**

» la nuit du **vendredi 24 juin au samedi 25 juin 2016**

» les nuits de week-end, du **vendredi 1^{er} juillet au lundi 29 août 2016**

PLANNING DES FERMETURES



- La nuit du **lundi 20 juin au mardi 21 juin**, de 22h00 à 05h00
- La nuit du **vendredi 24 juin au samedi 25 juin**, de 22h00 à 05h00



- Les nuits du **vendredi 1^{er} juillet au dimanche 3 juillet**, de 22h00 à 08h00
- La nuit du **dimanche 3 juillet au lundi 4 juillet**, de 22h00 à 05h00
- Les nuits du **vendredi 8 juillet au lundi 11 juillet**, de 22h00 à 05h00
- Les nuits du **vendredi 15 juillet au lundi 18 juillet**, de 22h00 à 05h00
- Les nuits du **vendredi 22 juillet au lundi 25 juillet**, de 22h00 à 05h00

Selon l'avancement des travaux, des fermetures pourront également avoir lieu les nuits du week-end du vendredi 29 juillet au lundi 1^{er} août, de 22h00 à 05h00.



- Les nuits du **vendredi 12 août au lundi 15 août**, de 22h00 à 05h00
- Les nuits du **vendredi 19 août au lundi 22 août**, de 22h00 à 05h00
- Les nuits du **vendredi 26 août au lundi 29 août**, de 22h00 à 05h00

» **Pour les déplacements automobiles et cyclistes** sur ces créneaux, il est recommandé de privilégier un autre itinéraire et de passer par la rue Riquet.

» **Les piétons** pourront emprunter le passage urbain de la gare Rosa Parks, exceptionnellement ouvert, toutes les nuits de travaux.

Un itinéraire de fléchage sera mis en place au niveau du pont ferroviaire de la rue d'Aubervilliers.

SE TENIR INFORMÉ

Tout au long des travaux, les partenaires du projet vous informent régulièrement de l'état d'avancement du chantier.

> **LA LETTRE D'INFO ET LES TRACTS** : diffusés dans votre quartier, ils vous renseignent sur l'avancement des travaux et vous préviennent des éventuelles gênes à prévoir.

> **LE COMPTE TWITTER DE LA DIRECTION DES PROJETS FRANCILIENS @Projets_IDF** : il relaie entre autres les différentes actualités liées à l'avancée du chantier.

> **LES PANNEAUX LUMINEUX DE LA VILLE DE PARIS** : ils vous informent des impacts du chantier sur la circulation tout au long de ce dernier.



TOUTE L'INFO au 3975*
et sur CHANTIERS.PARIS.FR

* 0,05 €/min.